



Divisjon drift og vedlikehold
Drift og vedlikehold midt
Plan og utbygging midt



Statens vegvesen

E6 Lundamo bru

EV6, S71D1, m60-93

Byggefase

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 24/7742



Revisjons-Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato
1	Oppdatering fremdriftsplan	Sissel Fuglstad / 23.06.2026

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	2
1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
1.1. Innledning	4
2.0 Mål	4
Andre prosjektmål	4
3.0 Organisasjon	5
3.1 Byggherrens organisasjon	5
3.2 Hovedbedrift med samordningsansvar	5
3.3 Prosjekterende.....	6
4.0 Organisasjonskart	6
5.0 Fremdriftsplan	7
5.1 Byggherrens fremdriftsplan	7
5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	7
5.3 Entreprenørens fremdriftsplan.....	7
6.0 Byggherrens risikovurdering	7
6.1 Mulige farer og tiltak	7
6.2 Oppfølging av risiko og risikoreduserende tiltak	7
6.3 Prosjektspesifikke risikoforhold for kontrakten etter BHF §8c	8
6.4 Potensielle uønskede hendelser	10
6.5 Risikovurdering og risikoreduserende tiltak	11
6.6 Forslag til risikoreduserende tiltak	12
6.7 Endring og oppdatering av SHA-planen	15
6.8 Endringslogg	16
6.9 Arbeidsgiverens og enmannsbedriftens plikter.....	16
6.10 Byggherrens plikter	16
7.0 Varslingsplan ved uønskede hendelser	17

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME, og HMS-reg./ Elrapp/Eroom eller i felles WEB-hotell. Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Odd Einar Hjellen	Statens vegvesen, plan og utbygging midt
Sissel Fuglstad	Statens vegvesen, plan og utbygging midt
Thorstein Kjøs Johnsen	Statens vegvesen, bru, drift og vedlikehold 2
Jan Morten Stobbe Lunde	Statens vegvesen, vedlikehold midt
Entreprenør	

1.1. Innledning

Eksisterende E6 Lundamo bru over elven Lundesokna har begrenset levetid og det er besluttet å bygge ny bru nedstrøms for eksisterende. Som relevante problemstillinger kan følgende nevnes spesielt:

- Arbeid ved elv
- Arbeid ved veg
- Arbeid i høyden
- Arbeid nært høyspent
- Tunge løft

2.0 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi. Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskedefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): > 1000 (større eller over)

2.1. Andre prosjektmål

Effektmål

- 1) Forbedre framkommelighet på E6
- 2) Sikre konstruksjon uten framkommelighetsbrudd som mulig nedskrivning av dagens bruksklasse på broen.

Resultatmål

- 1) HMS: Prosjektet skal gjennomføres uten skade på personell, utstyr og miljø.
- 2) Ny Lundamo bru skal ha bruksklasse (Bk10/60, Sv 12/65 og Sv 12/100)

3.0 Organisasjon

3.1 Byggherrens organisasjon

Statens vegvesen er Byggherre på riks- og europaveg.

Sett inn navn i rubrikkene til høyre nedenfor.

Prosjekteier	Ruth Myklebust
Prosjektleder	Odd Einar Hjellen
Byggeleder	Sissel Fuglstad
Koordinator prosjektering (KP)	Thorstein Kjøs Johnsen
Koordinator utførelse (KU)	Sissel Fuglstad
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport fra tidligere faser	Odd Einar Hjellen, Sissel Fuglstad, Thorstein Kjøs Johnsen, Jan Morten Stobbe Lunde

3.2 Hovedbedrift med samordningsansvar xxxx

Prosjektleder	(sett inn navn)
Anleggsleder(e)	
Leder (navn) for samordningsansvar	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se ELRAPP eller HMSREG <kontrakten> /Oversiktslister/RF 504-skjema	
Andre interessenter (teleoperatører, kraftselskaper osv.)	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes:
(sideentreprenører, andre byggherrer som f.eks teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

Virksomhet	Kontaktperson

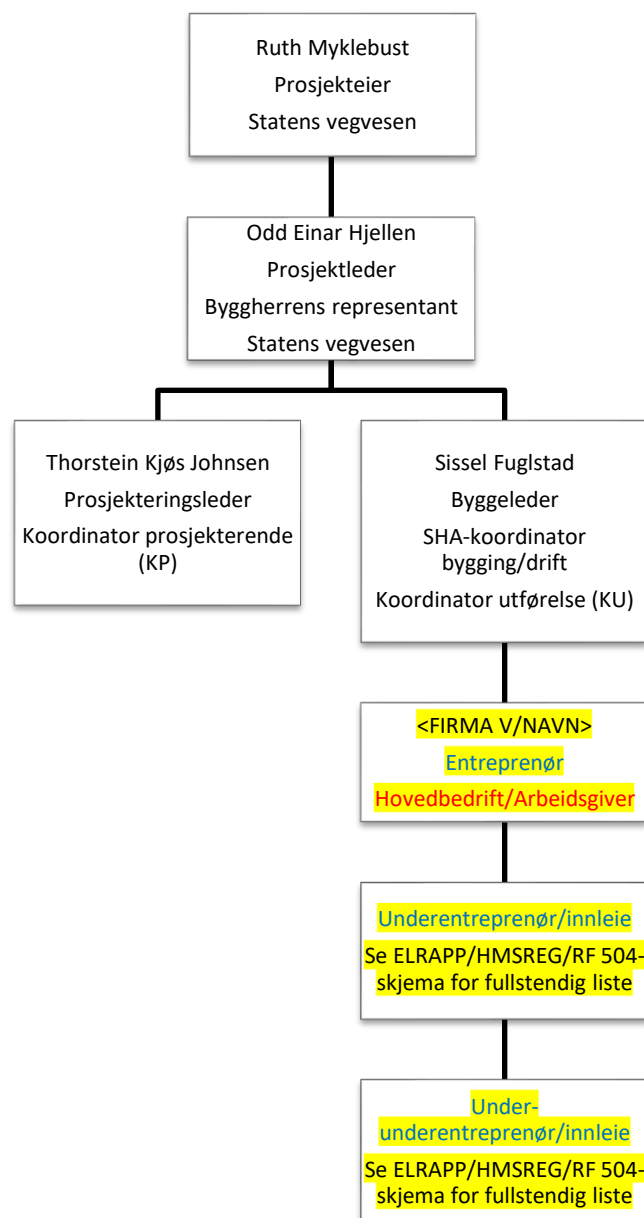
Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

3.3 Prosjekterende

Byggherrens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:
Statens vegvesen	Thorstein Kjøs Johnsen

Entreprenørens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:
Ikke aktuelt	

4.0 Organisasjonskart



5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	10.09.2026
Byggestart	15.10.2026
Ferdigstillelse	15.01.2028

Se kontrakten for oppdaterte frister.

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Statens vegvesen som byggherre har utført planlegging og prosjektering av E6 Lundamo bru.

Byggestart juni i 2026 og ferdigstillelse i oktober 2027 vil medføre en byggetid på ca. 15 måneder. Dette vil etter Statens vegvesens erfaringer ved tilsvarende arbeider være tilstrekkelig for å få gjennomført prosjektet uten at det blir tidspress, tidsnød eller at arbeidsoperasjoner faller uheldig sammen i tid.

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

6.0 Byggherrens risikovurdering

6.1 Mulige farer og tiltak

Byggherren har foretatt innledende/overordnet risikovurdering for E6 Lundamo bru. En risikovurdering er alltid beheftet med usikkerhet og er derfor ingen fasit for hva som kan skje. Den inngår som et beslutningsunderlag både under planlegging og utførelse av arbeidet.

Risikovurderingene for E6 Lundamo bru er gitt på de neste sidene. Identifiserte farer som krever risikoreduserende tiltak, er markert med rødt og farer der tiltak må vurderes er markert med gult. Farer markert med grønt er vurdert til å ha så lav risiko at tiltak vanligvis ikke er nødvendig. Risikovurderingen er foretatt både før og etter risikoreduserende tiltak. Selv om en risikovurdering ender i en grønn kategori, skal man alltid vurdere behov for tiltak. Dette basert på usikkerheten som ligger i selve risikovurderingen.

6.2 Oppfølging av risiko og risikoreduserende tiltak

Byggherrens risikovurdering i tilbudsgrunnlaget med tiltak er ikke nødvendigvis uttømmende. Arbeidsgiver og enmannsbedrift skal vurdere byggherrens konklusjoner, samt gjøre selvstendige vurderinger av risikofylte arbeidsoperasjoner. Begge parter skal gi løpende tilbakemelding om nye risikoforhold eller endrede forutsetninger i risikovurderingen utover det som er påpekt i tabellene i kap. 6.3/6.6. Avdekkes det risikoforhold som ikke inngår i byggherrens innledende risikovurdering, skal disse meldes byggherre umiddelbart

og ajourføring av SHA-planen. Ved endringer/tilføyelser i risikovurderingen skal dette føres i endringsloggen i kap. 6.8.

Alle arbeidstakere som skal utføre arbeid eller involveres i de aktuelle arbeidsoperasjonene, skal være med på gjennomgangen av den aktuelle sikker-jobb-analysen, samt signere for dette på dokumentet. Dokumentasjon av de ulike arbeidsgiveres og enmannsbedrifters egne risikovurderinger og sikker-jobb-analyser (SJA) skal overleveres byggherre løpende i kontraktstiden. Prosedyrer skal leveres senest en uke før de aktuelle arbeidsoperasjonene starter. Alle SJA og tilhørende prosedyrer skal lagres i ELRAPP.

Iht. arbeidsmiljølovens §3-2 pkt. 3 skal arbeidsgiver og enmannsbedrifter sørge for at det finnes arbeidsinstrukser for aktiviteter som medfører risiko. Spesielt risikofylte arbeidsoperasjoner skal avmerkes i fremdriftsplan.

6.3 Prosjektspesifikke risikoforhold for kontrakten etter BHF §8c

Byggherreforskriftens § 8 presenterer en rekke typer arbeid som kan innebære fare for liv og helse. I denne risikovurdering vurderes alle de forhold med referanse til BHF med begrunnelse for hvorfor de er aktuelle eller ikke for denne entreprisen.

Nr	Risikoforhold og begrunnelse	Aktuelt for prosjektet	
		Ja	Nei
1	Arbeid nær installasjoner i grunnen VA-installasjoner/strømkabler	x	
2	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner Høyspent i luft og lysmaster	x	
3	Arbeid på steder med passerende trafikk/generelt arbeid på veg Arbeid tett opp imot eksisterende E6 samt omlegging av trafikk	x	
4	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for skred eller synke i gjørme Arbeid nært område med kvikkleire. Fare for utglidning og arbeide på sensitiv grunn. Arbeid i ekstremvær og fare for flom.	x	
5	Arbeid som innebærer bruk av sprengstoff		x
6	Arbeid i sjakter, underjordisk masseforflytning og arbeid i tunneler inspeksjon og rensk i tunnel		x
7	Arbeid som innebærer fare for drukning Arbeid nær elv. Arbeid med erosjonssikring mot elv.	x	
8	Arbeid i senkekasser der luften er komprimert		x
9	Arbeid som innebærer bruk av dykkerutstyr		x
10	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	x	

	Inspeksjon ved bru, arbeid med spunting, arbeid ved montasje av bruelementer, arbeid med peling, arbeid med skilt, arbeid med lysmaster, bruk av lift, arbeid med demontering av forskaling generelt og spesielt ifm. tverrbjelke bru, påstigning og avstigning av maskiner og biler, heising av annet tung materiell		
11	Arbeid som innebærer rivning av bærende konstruksjoner	x	
12	Arbeid med montering og demontering av tunge elementer Arbeid med bruelementer, spunting, peling, armering, tung sikring	x	
13	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner Arbeidere vil kunne bli utsatt av støv, støy og vibrasjoner. Støv og støy i forbindelse med arbeid nær trafikkert veg, masseutlegging og støy ifm. peling/spunting.	x	
14	Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, eller som innebærer et lov- eller forskriftsfestet krav til helsekontroll Utslipp fra maskiner og utstyr. Kan være aktuelt i tilknytning til riggarbeid. Bruk av kjemiske stoffer til renhold. Bruk av salt/saltløsning.	x	
15	Arbeid med ioniserende stråling som krever at det utpekes kontrollerte eller overvåkede soner		x
16	Arbeid som innebærer brann- og eksplosjonsfare Det vil bli utført varmemearbeider. Lagring av brannfarlige varer som gassflasker, diesel, oljeprodukter og PE-skum. Maskinarbeider.	x	
17	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig ergonomiske belastninger Er det mye arbeid med hender over skulder høyde, arbeid på huk eller på knær, ubekvemme løft.	x	
18	Vinterdrift Drift av anleggsområde.	x	
19	Sommerdrift		x
20	Arbeid nær jernbane		x
21	Fare for smitte av pandemi		x
22	Seriøsitetsarbeid Uønskede hendelser som følge av uforsvarlige arbeidstidsordninger/vaktplaner.	x	
23	Andre risikoforhold		x

6.4 Potensielle uønskede hendelser

14 av de 23 vurderte kontraktspesifikke risikoforhold er ansett å kunne inntreffe ved denne entreprisen og skal vurderes videre i denne risikoanalysen. I tabellen under vises potensielle uønskede hendelser som kan skje i byggefasen og disse er videre linket til hvor iht. BHF § 8 c de er vurdert til å kunne inntreffe.

Nr	Uønsket hendelse i byggefasen	Ref. til Pkt. 6.3
1	Kollisjon mellom entreprenørens kjøretøy og andre kjøretøy	3,6,18, 19
2	Personer blir påkjørt av biler, maskiner, sparkesykler og sykler	3,6,18,19
3	Utstyr blir påkjørt av biler, maskiner, sparkesykler og sykler	3,6,18,19
4	Bil / -Maskinvelt / Utforkjøring	3,4,6,7,18,19
5	Eksplodingsfare ved lagring, transport, påboring, og opplasting av gjenstående sprengstoff	5,16
6	Fallende last under løft	10,12,19
7	Klemfare	3,6,10,12,18,19
8	Nedfall av stein / skred / gjenstander / objekter	3,5,6,10,12,18,19
9	Skade på tredje part – uønsket ferdsel av tredjepart	3,4,5,10,12,18,19
10	Akuttutslipp, kjemiske eller biologiske stoffer, mv.	3,14,16,18,19
11	Brann & eksplosjon, brannskader	5,16,18
12	Helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner	6,13,19
13	Kontakt med strømførende ledninger	2,6,19,20
14	Fall fra høyere nivå	4,5,6,10,12,18,19
15	Skliulykker – både personell og maskiner/kjøretøy	3,6,7,10,12,18
16	Av-påstigning maskiner, andre kjøretøy	3,4,6,7,10,12,18,19
17	Sprut eller støt mot øye	5,6,10,12,13,16,19
18	Fall i vann eller elv	4,7,19
19	Manglende telefondekning for varsling	Alle
20	Seriøsitetsarbeid Uønskede hendelser pga. uforsvarlige arbeidstidsordninger/vaktplaner	18
21	Pandemi – smitte av Covid-19	21
22	Muskel og slitasjeskader etter ensidig og gjentakende arbeidsoperasjoner ved at arbeidet blir for tungt eller med uheldige	1, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 18 og 19

Nr	Uønsket hendelse i byggefasen	Ref. til Pkt. 6.3
23	Påkjørsel av tog og sprut fra passerende tog	20
24	Andre hendelser som tidligere ikke er nevnt	

6.5 Risikovurdering og risikoreduserende tiltak

Risikonivået for hver hendelse indikerer hvor alvorlig situasjonen er vurdert i forhold til å opprettholde og ivareta sikre forhold i kontraktsperioden for denne entreprisen. Risikonivået er vurdert ut fra sannsynlighet og konsekvens, se risikomatrisen under.

Konsekvens	Sannsynlighet		
	Liten (S1) >5 år	Middels (S2) 1-5 år	Stor (S3-5) 0-1 år
Kritisk (K4-K5): Personskade, død eller varige men Miljøskade, kritisk			
Alvorlig (K3): Personskade, fravær utover 10 dager Miljøskade, alvorlig			
Mindre alvorlig (K1-K2): Personskade, fravær inntil 10 dager Miljøskade, liten			

Det er identifisert, gjennomført og planlagt flere risikoreduserende tiltak i tillegg til lovpålagte og forskriftsmessige krav. Tiltakene er listet opp i rubrikken «Risikoreduserende tiltak» og er hensyntatt i vurdering av risikonivået for de ulike hendelsene.

Identifiserte farer som krever risikoreduserende tiltak, er markert med rødt og farer der tiltak må vurderes er markert med gult. Farer markert med grønt er vurdert til å ha så lav risiko at tiltak vanligvis ikke er nødvendig av byggherren å beskrive som spesifikke tiltak i SHA- planen.

Risikonivået er synliggjort før og etter risikoreduserende tiltak. Det forutsettes at de risikoreduserende tiltakene blir utført og at dette følges opp av koordinator utførelse (KU). Rødt indikerer stor risiko, gult middels og grønt liten risiko.

Risikomatrisen kan også brukes for å gi en visualisering og en samlet oversikt over risikoforhold slik at en får et mest mulig komplett bilde av risikotilstanden på prosjektet. Dette fås ved å føre nr. av uønsket hendelse inn i risikomatrisen.

6.6 Forslag til risikoreduserende tiltak

Denne risikovurderingen har i hovedsak tatt for seg risiko og risikoreduserende tiltak knyttet opp mot arbeidsulykker og personskader.

Nr.	Uønsket hendelse	Risikoreduserende tiltak	Risikonivå	
			Før	Etter
1	Kollisjon mellom entreprenørens kjøretøy og andre kjøretøy	Godkjent arbeidsvarslingsplan. Se kontraktens C2-29.10. Bruke varselblink. Entydig oppmerking og skilting av trafikkavvikling ved spesielle drifts- og vedlikeholdstiltak. Stor aktsomhet og fartstilpasning til aktuelle vær og føreforhold.	Rødt	Gult
2	Personer blir påkjørt av biler og maskiner	Ryggealarm på alle biler/maskiner. Øyekontakt med fører før passering. Synlighetsklær-verneklasse 3. Personell skal unngå å oppholde seg unødig der det foregår maskinarbeider. Avsperre anleggsområde og fysisk skille myke trafikanter fra biltrafikk.	Rød	Gult
3	Utstyr blir påkjørt av biler, maskiner	Arbeidsområdet skal være ryddig. Sikring iht. varslingsplan.	Gult	Grønt
4	Bil/-maskinvelt og utforkjøring	Ha stabile grunnforhold. Om nødvendig få gjort geoteknisk vurdering av stedet. Når det pågår arbeide i sensitive områder skal alltid geotekniker (byggherre) konsulteres. Tippiass skal være jevn (ikke tippe over kant). Unngå /skrå motbakkehellning ved tipping. Tippmann eller fører av tippmaskin gir signal ved stopp før tipping.	Rødt	Gult
5	Eksplisjonsfare ved transport. påboring, og opplasting av gjenstående sprengstoff	Sprengningsansvarlig skal sjekke at det ikke er gjenstående sprengstoff etter salve. Oppdager maskinfører sprengstoffrester under opplasting / boring skal arbeidet umiddelbart stanses og sprengnings- ansvarlig varsles. Det er forbudt å oppholde seg framfor bomfestet når boreriggen er i drift. For gjennomføring av	Gult	Grønt

		sprengningsarbeider henvises til NA- Rundskriv 2013/4 «Tiltak for å unngå sprengningsulykke».		
6	Fallende last under løft	Godkjent løfteinnretning og løfteredskap skal brukes. Der det ikke er godkjent festeanordning på gjenstand som skal løftes skal sikker anhuking benyttes. Det er forbudt å oppholde seg under hengende last. Hjelm, vernesko og verneklær- påbud.	Rødt	Gult
7	Klemfare	Benytte verneutstyr. Være synlig for fører av bil/maskin. Ikke oppholde seg mellom 2 gjenstander som skal kobles sammen (betongelementer, forskaling, rekkverk/stolpe, skilt, etc.)	Rødt	Gult
8	Nedfall av stein / skred / gjenstander / objekter	Ikke oppholde seg under lift/arbeid i høyden.	Rødt	Gult
9	Skade på tredje part – uønsket ferdsel av tredjepart	Godkjent arbeidsvarslingplan. Om nødvendig benytte egen sikringsmann. Fysisk separere trafikantergrupper. Benytte sikringsmann/trafikkdirigent.	Rødt	Gult
10	Akuttutslipp, diesel, kjemiske og biologiske stoffer m.v.	Alle maskiner skal være utstyrt med absorpsjonsmiddel, slik at trafikkfarlig søl som oljelekkasjer og lignende kan samles opp umiddelbart. Benytte oppsamlingskar under transportable dieseltanker. Tilgjengelige HMS-datablad og verneutstyr	Gult	Grønt
11	Brann & eksplosjon, brannskader.	Tilgjengelig slokkeutstyr i biler/maskiner og i bygninger. Kurs i brannbekjempelse. Lagring av brannfarlig/eksplosiv vare iht. forskrifter.	Rødt	Gult

12	Helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner	Bruk av masker /verneutstyr. Grundig renhold før arbeid i utsatte omgivelser. Støvdemping. Benytte vern og eller utstyr for å unngå helseskadelig eksponering. Benytte viberasjonsdempet utstyr.	Gult	Grønt
13	Kontakt med strømførende ledninger	Arbeidsgiver og enmannsbedrift er selv ansvarlig for å få påvist eksisterende kabler og ledninger i den grad det er nødvendig for utførelse av kontraktarbeidet. Utvise stor forsiktighet ved usikkerhet om kabler i grunnen. Sikringsmann ved arbeid nær høyspent (avstand <30m).	Rødt	Gult
14	Fall fra høyere nivå	Der hvor kollektiv godkjent sikring ikke kan benyttes skal fallsikringsutstyr brukes. Nødvendig opplæring skal gis og dokumenteres. Korger og lifter skal være godkjent for personløft.	Rødt	Gult
15	Skli, fallulykker	Strøing og salting i arbeidsområdet skal gjennomføres ved behov. Benytte piggsko/sko-kjetting og øvrig verneutstyr. Arbeidsområdet skal holdes ryddig for gjenstander og eventuelt oljesøl.	Gult	Grønt
16	Av-/påstigning, biler og maskiner	Aldri hoppe ut av maskiner-biler. Holde stigtrinn fri for is og snø. Forsiktighet ved bruk av dør i sterk vind.	Gult	Grønt
17	Sprut eller støt mot øye	Bruk av vernebriller ved risikofyllt arbeid (farlige væsker og stoff, bruk av motorsag, slipemaskiner mv.)	Rødt	Gult
18	Fall i vann eller elv	Fører av tippmaskin/personell på bru/kai skal ha redningsvest som kan løses ut manuelt når det arbeides nær vann. Avvik skal dokumenteres med egen SJA. Fallsikringsutstyr om nødvendig. Aldri arbeide alene i slike risikoområder.	Rødt	Gult

19	Manglende telefondekning ved hendelser. Varsling.	Benytte VHF/nødnett samband ved vinterdrift på roder med dårlig telefondekning. Benytte satellitt-telefon som supplement – kontraktens kap. D1 – prosess 18.3	Rødt	Grønt
20	Seriøsitetsarbeid Uønskede hendelser pga. uforsvarlige arbeidstidsordninger/vaktplaner	Arbeidstidsordninger/vaktordninger skal forsvarlighetsvurderes, jfr. kap. C2 pkt. 29.8, BHF §9 h	Rødt	Gult
21	Ved pandemi eller smitteutbrudd	Følge råd fra Folkehelseinstituttet (FHI). Byggherre skal varsles umiddelbart.	Rødt	Gult
22	Muskel- og slitasjeskader etter ensidig og gjentakende arbeidsoperasjoner ved at arbeidet blir for tungt eller med uheldige arbeidsstillinger over tid.	Organiser arbeidet slik at arbeidstakerne unngår tunge løft og bæring. Bruk hjelpemidler for løft og forflytning Vurder alltid belastningen og risikoen opp mot den enkelte arbeidstakers og helse. Viktig med pauser.	Gult	Grønt
23	Påkjørsel av tog og sprut fra passerende tog	Ved arbeid nærmere enn 30 meter fra jernbanespor eller kontaktledningsanlegg skal Bane Nor kontaktes.	Gult	Grønt

6.7 Endring og oppdatering av SHA-planen

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

Rutiner for behandling av endringer og oppdateringer:

De ulike aktørene i entreprisen har et ansvar for straks å melde fra til byggherren om endringer som påvirker SHA.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med SHA-koordinator og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende, samt prosjekterende der det er behov.

Endringer referatføres i byggemøter, oppdateres i SHA-planen og distribueres iht. liste i pkt. 1 og endringslogg Pkt. 6.8

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter gjøres kjent med planen og får informasjon når det skjer endringer i planen.

6.8 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

6.9 Arbeidsgiverens og enmannsbedriftens plikter

Arbeidsgiveren og enmannsbedriften skal informere byggherren om risikoforhold forårsaket av byggherrens og de prosjekterendes valg som ikke er dekket av spesifikke tiltak i planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (jfr. Revidert byggherreforskrift §18, datert 01.01.2021). Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold krever tiltak. I avviksmeldingen skal forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene fremlegges byggherren for avklaring/tiltak som skal inn i SHA-planen. Arbeidsgiverne skal umiddelbart orientere sine ansatte om endringer

6.10 Byggherrens plikter

Byggherren skal sørge for at SHA-planen er lett tilgjengelig på bygge- eller anleggsplassen og at den oppdateres fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter

- a) Gjøres kjent med planen
- b) Får informasjon når det gjelder endringer i planen under prosjektets fremdrift som kan ha betydning for arbeidstakerens sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Byggherren skal oppbevare planen i seks måneder etter at bygge- eller anleggsarbeidet er avsluttet.

7.0 Varslingsplan ved uønskede hendelser

Tallene 1–5 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. **Røde bokser skal ikke fjernes.**

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): [Altinn – Melding om ulykke](#)

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

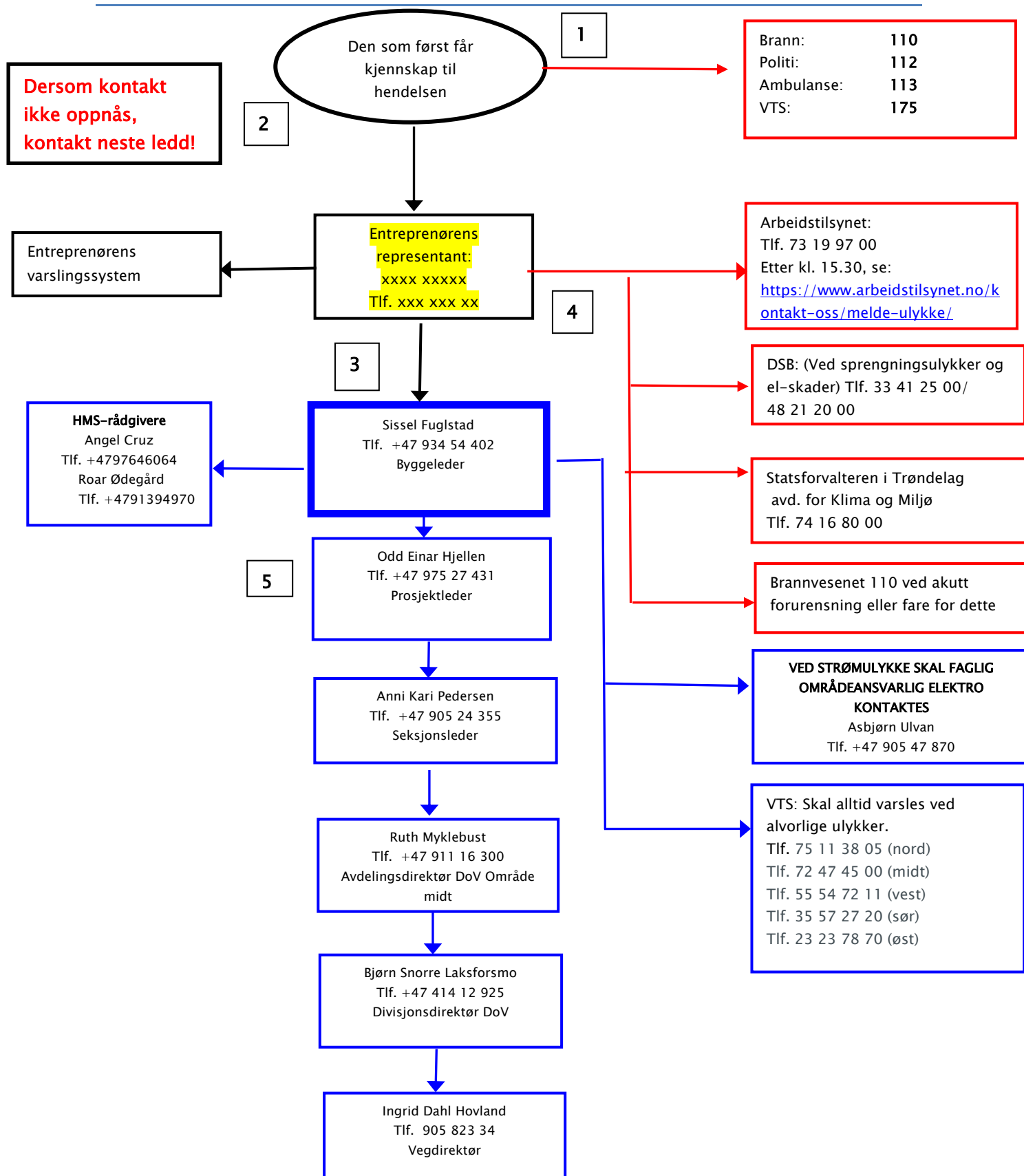
Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er relatert til ytre miljø og klima

Oppfølging av K4–K5 hendelser

Byggherre skal følge prosedyre for oppfølging av K4–K5 hendelser.

Generell HMS varslingsplan



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, tilsynsmyndigheter og Vegtrafikksentralen (VTS)

Heltrukket svart linje – Varslingslinje til entreprenørens egen organisasjon og byggeleder

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i SVV byggherreorganisasjon